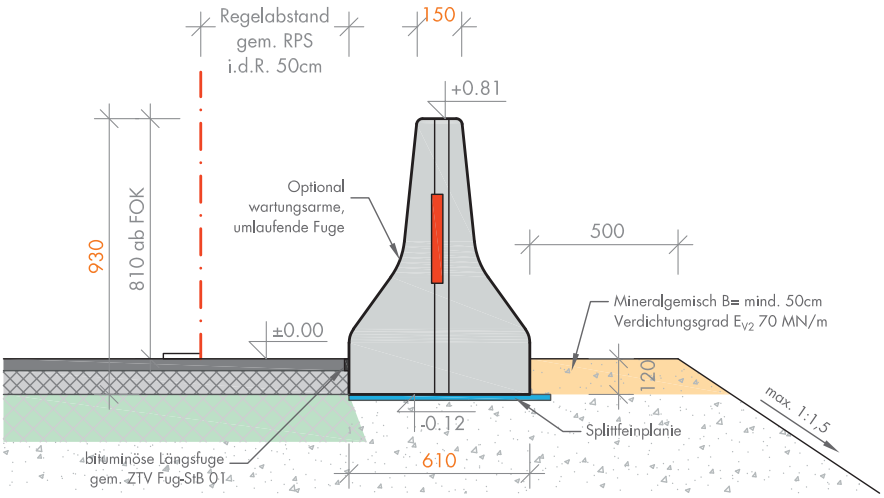
DOPPELSEITIGE BSWF TYP NJ 93 AB



Technische Übersichtsliste (TÜL) für FRS SE: 1058(Mod.)	
Leistungsklasse	H2 - W3 - B - VI 2
Dynamische Durchbiegung	0,3 m
Fahrzeugeindringung VI_N	0,7 m
Bemaßung	3,50 x 0,61 x 0,93 m
Gewicht/Stück	~ 2660 kg
Geprüfte Aufbaulänge	35 m
Verdichtungsgrad (Hinterfüllung 12 cm)	Mineralgemisch / Ev_2 70MN/m^2
Untergrund / Unterlage	Mineralgemisch / Ev_2 45 – 70MN/m^2

Doppelseitige BSWF, einseitig wirkend, im 12 cm Tiefeinbau an Belagskante an abfallender Böschung, verbundfrei, ohne zusätzlichen Verbund mit dem Untergrund. Das Aufstellen der BSWF erfolgt vor dem Einbau der Binder- und Deckschicht auf Gründungshöhe der ATS. Modifikation von NJ 93 BK auf NJ 93 AB.

Anschlussmöglichkeiten:

BSWF TYP NJ 93 AB / SE 1058(Mod.)	14,00 m	ÜE 5153	BSWF TYP NJ 85 HF / SE 1060
	0,00 m	ÜE 5161	BSWF TYP NJ 93 KP / SE 1057
	0,00 m	ÜE 5158	BSWF TYP NJ 85 BE / SE 1056
	3,50 m	ÜE 5156	BSWF TYP SB 94 BE / SE 1054
	0,00 m	ÜK 4031	BSWF TYP NJ 81 DV / SE 1053
	7,00 m	ÜE 5237	BSWF TYP NJ 127 BK / SE 1184
	14,00 m	ÜK 4053	BSWF TYP NJ 122 BK-30 / SE 1075
	10,50 m	ÜE 5155	BSWF TYP SB 90 BW / SE 1059
	3,50 m	ÜK 4039	BSWF TYP NJ 81 BW 101 / SE 1069
	10,50 m	ÜE 5157	BSWF TYP NJ 115 BW / SE 1072
	3,50 m	ÜE 5154	BSWF TYP NJ 85 DF / SE 1055
	10,50 m	ÜE 5159	BSWF TYP NJ 119 DM / SE 1073
	3,50 m	ÜE 5160	BSWF TYP SB 90 DV / SE 1052

4 cm Asphaltbeton | 8 cm Asphaltbinder | Asphalttragschicht | Splitt als Ausgleich
KFT bzw. FSS + STS | Kiespuffer | Hinterfüllung | Betonfundament